



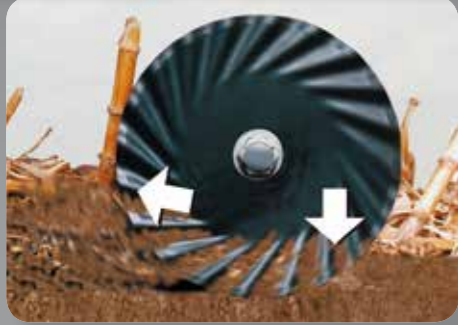
Preparación de la cama de siembra

Tipos de Labranza

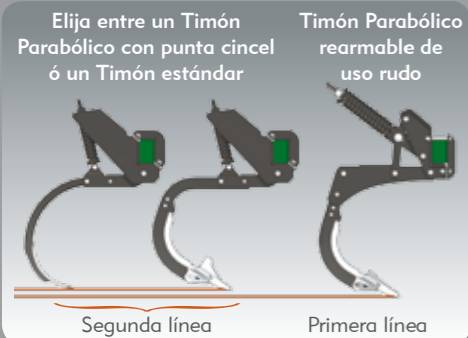
Turbo Arado-Cinzel



Características y Beneficios



DISCO PATENTADO TURBO-ABRIDOR DE 56 cm – Montados a una distancia entre sí de 19 cm sobre una barra de control hidráulico, estos exclusivos discos abridores exhiben un diseño innovador en estrías, el cual ayuda en la penetración vertical del disco en la tierra, saliendo “horizontalmente.” Este diseño suministra los mejores resultados en términos de desmenuzado del rastrojo y mezclado de terreno en una capa de hasta 15 cm de profundidad.



OPCIONES EN LA CONFIGURACION DE LOS TIMONES – Los timones parabólicos de uso rudo de 13.20 x 7.60 cm son colocados en una primera línea, labrando 3.80 cm más profundo que los timones de la segunda línea, o pueden ser ajustados para trabajar a la misma profundidad.



BARRA RASTRILLO – Este exitoso aditamento opcional, que puede ser especificado en lugar de la Rueda Giratoria Desmenuzadora, es una robusta herramienta para rastrear que rompe agresivamente el terreno y rastrojos. Es ideal para terrenos pedregosos.



RUEDA GIRATORIA DESMENUZADORA – La muy innovadora y premiada Rueda Giratoria Desmenuzadora de rastrojo, nivela el terreno y cubre el paso de los timones que la preceden. Su diseño único en ángulo encontrado ayuda a maximizar su acción selladora, incrementando la humedad retenida y mejorando la estructura del terreno.

Tipos de Arado - Cincel



El Turbo Arado-Cincel es una combinación exitosa que desmenuza el rastrojo, nivela y mezcla el terreno al realizar labranza vertical. Esta versátil y eficiente unidad le brinda la flexibilidad de labrar por debajo de los 30 cm de profundidad, pudiendo ser configurada para acoplarse a cualquier tipo de terreno o rastrojo existente.

Timones parabólicos ajustables de uso rudo son montados en una primera línea, espaciados 76 cm entre sí, labrando a una profundidad de entre 20 y 30 cm. Una segunda línea de timones—parabólico con puntas tipo cincel o tipo estándar—es colocada detrás de la primera, de forma escalonada, a 76 cm entre sí, pero a 38 cm de distancia con los timones de la primera línea, entre sus ejes verticales.

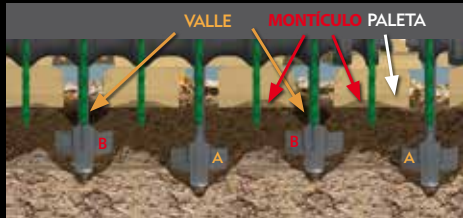
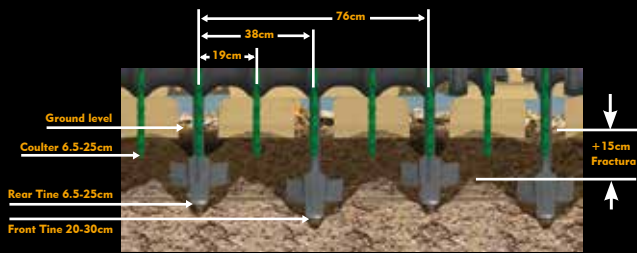
Si su objetivo es desbaratar el rastrojo de manera uniforme e incorporarlo en la capa superficial del terreno, a una profundidad de entre 10 y 12.5 cm, al mismo tiempo que conservar el nivel del terreno lo suficientemente uniforme como para realizar un solo pase de arado durante la primavera, el Turbo Arado-Cincel es el equipo que usted está buscando.

Turbo Arado - Cincel

MODELOS TC5109 TC5319
 TC5111 TC5321
 TC5113 TC5323
 TC5115 TCN5107
 TC5313 TCN5309
 TC5315 TCN5311
 TC5317 TCN5313

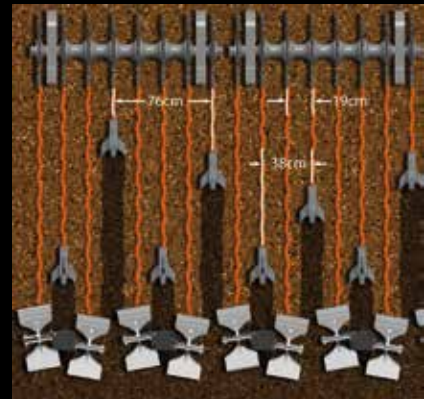


COMO FUNCIONA EL TURBO ARADO-CINCEL



- A = Los timones delanteros laboran a una profundidad 3.5 cm mayor que los traseros
- B = Los timones traseros dejan un surco a su paso, así como un montículo hecho por las puntas
- C = Las paletas tienen ángulos encontrados para devolver la tierra de los montículos a los surcos de los timones, junto con el rastreo desmenuzado

Los discos abridores cortan el rastreo en piezas de 19 cm de largo y cultivan una franja de terreno, fracturando las capas en el subsuelo. Dos filas de timones les siguen,



alineados a los discos, lo que minimiza el arrastre. Espaciados a 38 cm entre líneas, estos timones aseguran el rompimiento a través de la estructura del terreno a una profundidad de entre 20 y 30 cm. Las paletas traseras desmenuzan el rastreo superficial, enterrándolo dentro del surco hecho por los timones, nivelando así el terreno. Estas paletas traseras están montadas sobre los Discos Giratorios Desmenuzadores, en ángulos encontrados para maximizar el sellado del terreno una vez que el timón ha pasado, previniendo la pérdida de humedad.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

| Modelo | Ancho de Trabajo (m) | Ancho de Transporte (m) | Peso (kg) | Núm. Discos Abridores | Núm. Timones | Potencia Tractor (Hp) |
|---------|----------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| TCN5107 | 2.7 | 2.7 | 3311 | 15 | 7 | 140 – 210 |
| TCN5309 | 3.4 | 3.0 | 4762 | 19 | 9 | 180 – 270 |
| TCN5311 | 4.2 | 3.0 | 5216 | 23 | 11 | 220 – 330 |
| TCN5313 | 4.9 | 3.0 | 5488 | 27 | 13 | 260 – 390 |

Todos los modelos arriba mencionados tienen un ancho de transporte de 3 metros o menos. Otros modelos están disponibles con anchos de trabajo superiores a los 8.76 metros



Great Plains Manufacturing, Inc.
 1525 East North Street
 Salina, Kansas 67401 USA
 Tel: +1-785-823-3276
 Fax: +1-785-822-6722
 E-mail: gpi@greatplainsmfg.com
 www.greatplainsint.com

©Great Plains Mfg., Inc. 1198-GPI